

Passagiers Martinair crash Faro ten onrechte weggezet als Gestoorde Waarnemers

Wanneer de waarneming niet bevalt, trek dan (begripvol) het waarnemingsvermogen van de melder in twijfel.

‘Passagier R. Sötemann zag al tien seconden na de crash vier brandweerwagens bij het wrak.

en

“Martinair houdt vast aan de eerdere verklaring dat tot aan de landing niets aan de hand is geweest en dat de brandweer pas na de crash is uitgerukt. Wij worden meer geconfronteerd met dit soort verhalen aldus woordvoerder U. Buys. De passagiers die het ongeluk hebben meegemaakt zijn vaak in de war. Zij hebben in tien minuten zo veel meegemaakt dat ze vaak de zaken niet meer kunnen scheiden.” ‘

Parool, 24 december 1992

De toon is gezet: de passagiers zijn Gestoorde Waarnemers. Ten onrechte, want: eind 1994 vermeldt het officiële onderzoeksrapport dat meer dan een minuut vóór de crash alarm is geslagen op het vliegveld en dat de brandweerwagens zijn uitgereden.

Voor de onterechte negatieve beeldvorming van de passagiers als Gestoorde Waarnemers maakt dit echter niet uit.

Tekst uit het onderzoeksrapport:

At 07.32.00 UTC (approx) the crew of the first intervention vehicle, positioned with the engine running in the external park of the firebrigade building, observed the approach, apparently normal, of Flight MP495, when they saw an explosion followed by flames that envelopped the aircraft.

The vehicle immediately departed, switching on the lights and sirens.

The second intervention vehicle, parked on the same place, took off immediately afterwards, simultaneously with the Faro control tower aural alarm.

Shortly afterwards the vehicles Protector C-2 nr. 3, driven by a fireman and the Shift Chief operating the cannon, the Command and Rescue vehicle, driven by the rescue services chief and finally, the vehicle OSKOSH T-12 nr. 2, crewed only by the teamchief, left the building.

...

At 7.33.22 UTC
Accident