

Martinair crash in Faro
Over noodzaak tot afbreken van landing
Bron: Brief van de Advocaten van de ANWB

VERTROUWELIJK

Aan de passagiers en nabestaanden
van slachtoffers van de vliegramp
te Faro
(voor zover door de ANWB
bijgestaan)

Amsterdam, 15 december 1994

Geachte dames en heren,

Wij hebben het Portugese onderzoeksrapport en de toelichting daarop van de Raad voor de Luchtvaart nauwgezet bestudeerd en zijn daarin bijgestaan door veel deskundigen, onder wie DC10-gezagvoerders.

Tot op heden hebben wij kunnen vaststellen dat er door de bemanning van het verongelukte toestel zeer waarschijnlijk beoordelingsfouten zijn gemaakt. Meer in het bijzonder gaat het daarbij om de vraag of de bemanning een juiste afweging heeft gemaakt bij het besluit de landing niet af te breken. In het kader van die afweging speelde een aantal factoren een rol, zoals de zeer extreme weersomstandigheden, de lengte van de landingsbaan, de niet functionerende straalomkering van de tweede motor, de instabiliteit op een hoogte van 500 ft, de op een hoogte van 150 ft zichtbare scherpe draaiing van de wind en het toenemen daarvan tot boven de zijwindcapaciteit van het vliegtuig etc.

Onder de geschetste omstandigheden had naar ons oordeel de bemanning de landing moeten afbreken.