

Directeur Martinair krijgt ook bijval

Van een onzer verslaggevers
AMSTERDAM – Directeur Schröder van Martinair heeft gelijk dat hij probeert de aansprakelijkheid van zijn maatschappij voor de ramp in Faro uit te sluiten. Dit zegt prof. dr. H. A. Wassenbergh, hoogleraar Lucht- en ruimterecht te Leiden.

Wassenbergh wijkt daarmee af van kritiek die anderen uitten op Schröder, nadat deze had verklaard dat de oorzaak van de vliegramp moet worden gezocht in een onverwach-

te zijwind, die niemand heeft kunnen voorzien. Het komt er dus op neer dat er sprake is van overmacht. Directeur P. J. M. Mendes de Leon van het instituut voor lucht- en ruimtevaart te Leiden verklaarde gisteren in NRC Handelsblad dat Martinair de passagiers zo in de kou laat staan. Wassenbergh meent echter dat de passagiers niet hoeven te worden gedupeerd. Volgens hem zijn de touroperators in eerste instantie aansprakelijk. Die kunnen niet uit onder het contract dat zij met de passagiers hebben afgesloten. Uiteindelijk is de schade van de

slachtoffers altijd gedekt. Het gaat er slechts om welke verzekeraar die betaalt, die van Martinair of die van de touroperators. Wassenbergh: „Touroperators krijgen alleen een vergunning, als ze zich verplichten tot contracten met de passagiers.“ Schröder kreeg verwijten van B. Bakker, voorzitter van de internationale organisatie van verkeersvliegers Ifalpa. Deze vond het ongepast om lopende het onderzoek uitspraken te doen over de oorzaak. Wassenbergh onderschrijft dat echter niet: „Als ik Schröder was, zou ik ook zeggen dat er sprake was van overmacht.“

Volgens de hoogleraar wordt Schröders handelwijze niet ingegeven door financiële belangen. „De schade wordt toch gedekt. Hooguit kan de verzekeringspremie wat worden verhoogd“, aldus Wassenbergh. „Nee, het belang van Schröder is de goede naam van zijn maatschappij. Hij wil kennelijk benadrukken dat de veiligheid bij Martinair in goede handen is en dat er gevlogen wordt met uitstekende piloten en vliegtuigen die in goede staat verkeren.“ Kortom, Schröder wil reizigers duidelijk maken dat ze bij zijn maatschappij wel degelijk in goede handen zijn.

Ook de adjunct-directeur van het vliegveld van Faro, Francisco Severino, heeft in bedekte termen te verstaan gegeven dat Schröder buiten zijn boekje is gegaan. Severino zei dat het voor onderzoekers te vroeg is om diens bewering te kunnen onderschrijven.